



Aviation Repair Co.

صنایع تعمیرات هوایی مشکین پارت کیش



شرکت مشگین پارت کیش (مستولیت محدود) با ایجاد یک مجموعه تخصصی با هدف تعمیرات انواع قطعات هواپیماها از سال ۱۳۹۴ فعالیت خود را زیر نظر سازمان هواپیمایی کشور به طور رسمی آغاز نموده است. این شرکت با به کارگیری نیروهای با تجربه صنعت هواپیمایی در کنار کارشناسان جوان و تحصیل کرده، توانسته است با انجام تعمیرات اساسی در بخش های هیدرولیک، نیوماتیک، الکترولیک، ایرونیگ، سوخت و CSO توانمندی های خود را به اثبات برساند و اعتماد شرکت های هواپیمایی داخلی را بدست آورد. این شرکت رو به جلو، شرکت را تا به آجا رسانده که بسیاری از قطعات حساس و پیچیده انواع هواپیماها را که بیشتر از خارج کشور خریداری می شد، توسط متخصصین رده و معهد براساس CMM تعمیر و اورهال می نماید و سعی بر توسعه خدمات به لحاظ کمی و کیفی با افزایش سطح دانش و تجربه نیروهای متخصص دارد. شرکت مشگین پارت کیش در هدف گذاری بعدی خود ضمن ساخت و تجهیز آشیانه تعمیرات هواپیما موفقی به اخط مجوز مهندسی و تعمیرات در چکهای سنگین هواپیماهای RJ8737 از هواپیمایی کشوری گردیده است.



آشیانه مهندسی و تعمیرات جهت انجام چکهای سنگین و تعمیرات اساسی هواپیما مجهز به GPU-HYD MULE انواع استندهای استاندارد مخصوص و PUSH TRUCK-PLATFORM و انواع چکهای هیدرولیکی برای LG AXEL JACKING-AIRCRAFT JACKING و کارگاه کامپوزیت و کارگاه SHEET METAL مورد نایب هواپیمایی کشوری. رصب بزرگ جلوی آشیانه، کارگاه تجهیزات PAINTING برای INTERIOR - EXTERIOR



کارگاه NDT دارای توانایی برای ارائه خدمات براساس نشریه های فنی مربوطه جهت بازرسی غیر مخرب یا شیوه MP-PT-UT-RT-EC می باشد.



کارگاه FUEL قابلیت تعمیر و اورهال و تست انواع کنترل کننده های FUEL هواپیماها بر طبق CMM شامل قطعات
FCU-HIMU-HMA-FFR-MEC بر روی انواع مونورها را دارا می باشد.



کارگاه هیدوماتیک توانایی تعمیر و اورهال و تست انواع FLOW CONTROL VALVE SHUTOFF VALVE REGULATING VALVE و سرو براساس CMM مربوطه را دارا می باشد.



کارگاه IDG-CSD توانایی تعمیر و اورهال و تست این قطعات بر
روی هواپیماهای مختلف را (در شرایط SIMULATE شده) با
شرایط پرواز بر طبق CMM مربوطه را دارا می باشد.

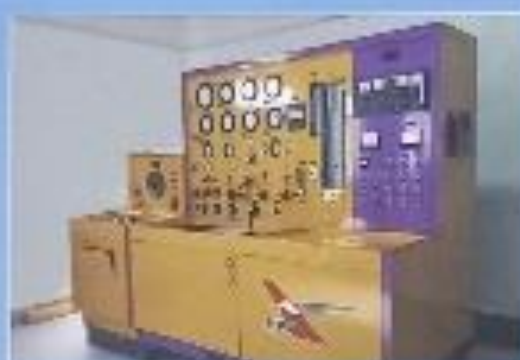


کارگاه الکتریک قابلیت تعمیر و اورهال و تست انواع
ELE ACTUATORS - ELE MOTORS - GENERATORS
و سایر قطعات الکتریکی بر اساس CMM را دارا می باشد.

کارگاه الکترونیک قابلیت تعمیر و اورهال و تست قطعات سیستم های ناوبری ارتباطی و کنترلرهای غرامین و سیستم ها براساس CMM مانند IRU - FCC - FMGC - ADAC - AGCM - GPCU و ... را دارا می باشد.



کارگاه هیدرولیک توانایی تعمیر و اورهال و تست انواع SERVO VALVE-MOTORS-ACTUATORS-PUMPS-GEARBOX و غیرو را براساس CMM دارا می باشد.



کارگاه APU قابلیت تعمیر - تست و اورهال انواع APU FCU - APU DC STARTER - APU AIR STARTER - APU و غیرو را براساس CMM مربوطه دارا می باشد.





Aviation Repair Co.

صنایع تعمیرات هوایی متفکین پارت ایر



صنایع تعمیرات هوایی متفکین پارت ایرت خبش در امر
تعمیرات بدنه - متعلقات - موتور
توانایی سرویس دهی به خطوط هوایی کشور را
دارا است



آشیانه مجهز مشکین پارت گیش دارای تجهیزات مورد نیاز تعمیرات هواپیماهای خطوط هوایی کشور می باشد



شرکت هوایی مشکین پارت گیش بصورت بیست و چهار ساعته آماده خدمات رسانی به ناوگان تجاری کشور است



تهران: میدان آزادی، آویان سعیدی، بعد از میدان فتح
بانکه جوان شهید خدایی، مهره جوان، شرکت ماشین پارت کیمس
تلفن: ۰۲۱ ۶۶۶۵۴۴۱۵ | پست الکترونیکی: INFO@MPKIMRO.COM
واحد مهرگان: ۰۲۱ ۶۶۶۵۴۴۱۱





Aviation Repair Co.
صنایع تعمیرات هوایی مشکن پارت گیش

کارگاه تست ، تعمیرات و اورهال قطعات هیدرولیکی HYD COMPONENT هواپیما
تعمیرات / تست / اورهال قطعات هیدرولیکی شامل :

• انواع valves SERVO , GEAR BOX , SKID VALVE , انواع pumpsHYD برای
A۳۲۰, Fokker, BV۳۷

• انواع شیرهای کنترل relief and control valves , انواع accumulators

• انواع مخازن روغن برای هواپیماها SERVO ACTUATOR , reservoirs هواپیما ,

• تعمیرات و اورهال انواع مبدل ها FUEL OIL COOLER AND AIR OIL COOLER
برای هواپیماها

• تعمیرات و اورهال کامل انواع گیربکس های سطوح کنترلی , BALL SCREW ها ,

LOCKING ACT , slat SCREW jack , FLAP SCREW jack , برای انواع

هواپیماهای BV۳۷ , F۱۰۰ , A۳۰۰ , A۳۲۰ , RJ

• تست انواع خطوط هیدرولیک تا فشار ۲۰۰۰ PSI

• تعمیر / اورهال و تست انواع

HYD damper, DOOR DAMPER , GUST

DAMPER , برای هواپیماهای BV۳۷ , RJ , A۳۲۰





Aviation Repair Co.

صنایع تعمیرات هوایی متکین پارت گیتی

کارگاه تست ، تعمیر و اورهال انواع قطعات نیوماتیک VALVE - RESSURE SHUT OFF

VALVE - ANTI ICE VALVE - BLEED AIR REGULATOR

در بخش تست و تعمیر قطعات نیوماتیکی، با بهره‌گیری از تجهیزات پیشرفته و مهندسین متخصص، عملکرد دقیق انواع قطعات نیوماتیکی هواپیما بررسی و تأیید می‌شود. سیستم نیوماتیک هواپیما نقش مهمی در راه‌اندازی، کنترل و ایمنی پرواز ایفا می‌کند و تست این قطعات باید با دقت بسیار بالا انجام شود.

قطعات تحت تست:

Air Starter (استارترهای بادی موتور)

Pneumatic Valve (شیرهای کنترلی فشار هوا)

Pressure Regulator (تنظیم‌کننده‌های فشار)

Shuttle Valve و Check Valve، Flow Valve

Pneumatic Actuator

Bleed Air Valve (شیر کنترل هوای داغ موتور)

تجهیزات و روش‌ها:

استفاده از پنل‌های تست فشار بالا و دما بالا

بررسی نشست، عملکرد حرکتی، زمان پاسخ و فشار کاری

تست در شرایط شبیه‌سازی شده پروازی

ثبت و ارائه گزارش دقیق تست



گاراگاه تست ، تعمیر و اورهال انواع ACC موتور هواپیما شامل انواع CSD و IDG

تست تعمیرات ACC (Accessory Drive Components) موتور هواپیما، شامل قطعاتی مانند CSD (Constant Speed Drive) و IDG (Integrated Drive Generator) می‌شود.

۱. بازرسی ظاهری (Visual Inspection)

بررسی ترک، نشی روغن، خوردگی و وضعیت کانکتورها و سیستم خنک‌کاری

۲. تست نشی (Leak Test)

استفاده از فشار هوای خشک یا روغن برای تست نشی در درزها و اتصالات

تست هیدرواستاتیک در صورت نیاز

۳. تست عملکرد چرخش (Rotation Test)

اتصال به موتور تست (Test Stand)

بررسی روان بودن چرخش ورودی و خروجی اندازه‌گیری سرعت و گشتاور

۴. تست عملکرد تحت بار (Functional Load Test)

اتصال به ژنراتور یا سیستم شبیه‌ساز بار

بررسی تثبیت سرعت خروجی

بررسی تولید ولتاژ و فرکانس پایدار (برای IDG)

۵. تست حرارتی و لرزش (Thermal & Vibration Test)

بررسی رفتار قطعه تحت حرارت کاری

ثبت میزان لرزش مجاز با دستگاه‌های آنالیز لرزش (Vibration Analyzer)





MPK
Aviation Repair Co.
صایع تعمیرات هوایی متگین پارت گیتی

گاراگاه تست ، تعمیر و اورهال انواع قطعات الکتریک شامل انواع GENERATOR ها ، ACTUATOR های برقی ، SERVO VALVE ها و



تعمیرات و اورهال تخصصی
قطعات الکترونیکی هواپیما
مرکز تخصصی تعمیرات و اورهال
قطعات الکترونیکی هواپیما با بهره
گیری از تجهیزات پیشرفته و نیروی
متخصص، خدمات جامع و حرفه
ای در حوزه عیب یابی، تعمیر، تست
و بازسازی کامل انواع قطعات
الکترونیکی پروازی ارائه می دهد.

تعمیر و اورهال انواع ژنراتورهای هواپیما (Generators)
تست خروجی، تنظیم فرکانس و ولتاژ
تعویض بلبرینگ ها، برس ها و قطعات آسیب دیده
تست عملکرد نهایی با دستگاه های شبیه ساز پروازی
تعمیر انواع اکچویتور (Actuators)
بررسی و رفع عیوب الکترومکانیکی
کالیبراسیون دقیق سنسورها و درایورها
تست نهایی تحت بار و شرایط محیطی استاندارد
تست و تعمیر انواع سروو والو (Servo Valves)
بازسازی قطعات داخلی و تست ناشی
تنظیم سیگنال های ورودی/خروجی
شبیه سازی عملکرد روی سیستم هیدرولیک تست





Aviation Repair Co.
سایع تعمیرات هوایی متگین پارت گیش

• کارگاه تست ، تعمیر و اورهال انواع کنترل کننده های سوخت هواپیما

شامل انواع TAY ، ENGINE FOR MD A/C ، HMU FOR LF0-۱۰۰-V FCU GTA-
FOR CFM ENGINE FOR BY3V، ENGINE FUEL FLOW REGULATOR FOR F1-
اورهال و تست انواع ENGINEFUEL NOZZEL , FUEL PUMP, SHUT OF COCK



گاراگاه تست ، تعمیر و اورهال انواع APU

شرکت مشکین پارت کیش با توجه به اخذ مجوز B3 از سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص APU HONEYWELL , APU HONEY WELL GTC۸۰ ALL SERIES GTC۱۵۰ ، دستگاهها و ابزار مورد نیاز و از همه مهمتر دانش فنی جزء خدمات تعمیراتی Turbine Section بازرسی پره‌ها، ترک‌یابی، بالانس مجدد Oil System تعویض فیلتر، رفع نشتی، تعویض پمپ Fuel Control Unit (FCU) تست و تنظیم فشار سوخت، نوسازی قطعات Starter Motor بررسی براش، سیم‌پیچ، روانکاری Bleed Air Valve تست عملکرد، نوسازی یا تعویض Electrical Generator عیب‌یابی ولتاژ خروجی، تعویض بیرینگ‌ها

تست‌های پس از تعمیر APU

APU Run-Up Test

تست روشن شدن APU در شرایط واقعی

Load Application Test

بررسی عملکرد سیستم تحت بار الکتریکی یا نیوماتیک

Vibration Analysis

تست لرزش برای بررسی عدم تعادل یا ایراد داخلی

Oil Analysis

آنالیز روغن برای تشخیص سایش یا آلودگی





MPK
Aviation Repair Co.

صنایع تعمیرات هواپیما سنگین پارت کیش

گاراگاه تست ، تعمیر و اورهال انواع استارترهای هواپیما شامل AIR STARTER و DC STARTER

خدمات تعمیراتی:

بررسی نشتی هوا (Leak Check)

تست عملکرد شیر کنترل و سنسورها

تعویض اورینگ‌ها و پکینگ‌ها

تمیزکاری داخلی با محلول‌های مخصوص

تست سرعت چرخش (RPM)

عیب‌یابی صدا یا لرزش غیرعادی

تعویض یا تعمیر چرخ‌دنده‌ها یا بیرینگ‌ها

DC Starter (استارتر برقی)

این استارترها معمولاً در هواپیماهای سبک یا برخی از موتورهای Auxiliary (مثل APU) استفاده می‌شود و با برق DC (مثلاً ۲۴ ولت) کار می‌کنند.

اجزای اصلی:

موتور الکتریکی DC

آرماتور و کموتاتور

براش (Brushes)

بیرینگ و شفت

سلونوئید استارتر



کارگاه تست های غیر مخرب NDT جهت انجام بازرسی های فنی ، تعیین عمر خستگی ، بررسی میزان خوردگی و ... با انواع روشهای تست غیر مخرب در این کارگاه انجام می

واحد تست های غیرمخرب (NDT) یکی از حیاتی ترین بخش های تعمیر و نگهداری هواپیما است که نقش اساسی در تشخیص عیوب پنهان، ترک ها، خوردگی ها و آسیب های ساختاری ایفا می کند، بدون آنکه به قطعه آسیبی وارد شود. این تست ها مطابق با استانداردهای بین المللی هواپیمایی (مانند ASTM-140, NAS, EASA Part) انجام می شود. روش های تست غیرمخرب (NDT):

تست ذرات مغناطیسی (MT)

برای تشخیص ترک های سطحی در قطعات فرومغناطیسی مانند چرخ ها، پایه ها و اتصالات فلزی.

تست مایع نافذ (PT)

جهت یافتن ترک های بسیار ظریف و باز در قطعات فلزی و غیرفلزی.

تست فراصوتی (UT)

برای شناسایی ترک ها، حفره ها و ناپیوستگی های داخلی در قطعات ضخیم و سازه ای.

تست رادیوگرافی صنعتی (RT)

تشخیص عیوب داخلی به کمک اشعه X یا گاما، در سازه های پیچیده یا جوش های حساس.

تست جریان گردابی (ET)

مناسب برای شناسایی ترک های ریز در قطعات آلومینیومی و بررسی خوردگی های

زیرسطحی.

تست ویژوال (VT)

بازرسی بصری با تجهیزات اپتیکی دقیق برای بررسی شرایط سطحی، ترک ها و خوردگی.



Aviation Repair Co.

صنایع تعمیرات هوایی متکین پارت گیش

گاراگاه تست ، تعمیر و اورهال ارابه های فرود
• NOSE LANDING GEAR AND MAIN LANDING GEAR برای هواپیماهای مختلف

• بررسی ظاهری و بازرسی چشمی:

بررسی ترک، خوردگی، نشتی روغن هیدرولیک، فرسودگی تایرها و وضعیت

ترمزها. کنترل وضعیت پین‌های ایمنی و قفل‌ها

تست عملکرد سیستم هیدرولیک:

تأمین فشار هیدرولیک از طریق یونیت زمینی (Hydraulic Test Stand)

باز و بسته کردن ارابه فرود با استفاده از کنترل‌های کابین یا ایستگاه تست خارجی.

تست عملکرد مکانیزم قفل شدن (Lock/Unlock Mechanism):

اطمینان از عملکرد صحیح قفل‌های مکانیکی که ارابه فرود را در حالت باز یا

بسته ثابت نگه می‌دارند.

بررسی و تست ترمزها (Brake Test):

بررسی فشار عملکرد ترمزها، نشتی خطوط، وضعیت دیسک و پدها.

تست Anti-Skid System (سیستم ضد قفل ترمز).

تست سیستم استیرینگ (Nose Wheel Steering):

تست چرخ جلوی هواپیما برای اطمینان از کنترل صحیح در زمین.

بررسی مکانیزم چرخش و حساسیت نسبت به دستورات خلبان.

تست سنسورها و سوئیچ‌های موقعیت:

اطمینان از عملکرد صحیح سنسورهای "Gear Up/Down" و هشدارهای کابین.

بررسی عملکرد چراغ‌های نشانگر وضعیت ارابه فرود.

تست جذب ضربه (Shock Absorber Test / Strut Extension):

بررسی عملکرد دمپرهای (shockstruts) برای جذب ارتعاشات و ضربه در هنگام نشست.



Aviation Repair Co.
سازمان تعمیرات هوایی ملکیان پارت گیس

آشیانه تعمیرات هواپیمای تجاری (Aircraft Maintenance Hangar)

فضای مانور مناسب برای تیم های فنی، جرثقیل ها و تجهیزات

۲. درهای آشیانه مخصوص

دارای درهای عظیم و ریلی یا تلسکوپی که به راحتی باز و بسته می شوند

مقاومت در برابر باد، گرد و غبار و شرایط جوی

زیرساخت های فنی و مهندسی پیشرفته

سیستم تهویه صنعتی، گرمایش و سرمایش مناسب

کف مقاوم و آنتی استاتیک برای تجهیزات الکترونیکی

خطوط تأمین برق، پنوماتیک، هیدرولیک و سوخت

یستم اطفای حریق مخصوص سوخت های هواپیمایی

۴. تجهیزات و شاپ های تخصصی



تجهیزات زمینی (GSE - Ground Support Equipment) موجود در شرکت صنایع هوایی پارت کیش



تجهیزات عمومی زمینی تعمیراتی هواپیما
 جک بال و دم (Tripod Jack / Axle Jack):
 برای بالا بردن بدنه یا ارابه فرود در تعمیرات سنگین
 Work Stand / Maintenance Platform:



سکوها و پله‌های متحرک برای دسترسی ایمن به بخش‌های بالامانند بال یا دم
 Towing Tractor و Towbar:
 برای جابجایی هواپیما در آشیانه یا رمپ
 Ground Power Unit (GPU):

تأمین برق زمینی 28V DC یا 115V AC برای سیستم‌های برقی و اویونیک
 Air Start Unit:

تولید هوای فشرده برای استارت اولیه موتور در صورت عدم استفاده از APU
 Hydraulic Test Stand (Mule):

واحد تست سیستم‌های هیدرولیک؛ تأمین فشار و دبی کنترل‌شده
 تجهیزات بازرسی و ایمنی

NDT Equipment (تست غیر مخرب):

شامل UT، PT، MT، ET، RT برای بررسی ترک یا خستگی مواد

Borescope / Videoscope:

مشاهده داخلی موتور یا بخش‌هایی که دسترسی مستقیم ندارند

Leak Detection Kit:

برای نشت‌یابی سیستم‌های هیدرولیک، پنوماتیک یا سوخت

Fire Extinguisher / Safety Kit:

تجهیزات ایمنی برای مقابله با آتش یا گازهای خطرناک

آشیانه تعمیرات هواپیمای تجاری (Aircraft Maintenance Hangar)



شاپ موتور، اویونیک، سازه، چرخ و ترمز، سیستم‌های هیدرولیک و پنوماتیک
ابزار دقیق برای تست و کالیبراسیون قطعات
۵. ایمنی بالا

سیستم‌های اعلام و اطفای حریق خودکار
مسیرهای خروج اضطراری و تابلوهای هشدار
نورپردازی قوی و یکنواخت برای بازرسی دقیق
۶. سیستم‌های اطلاعاتی و مدیریتی

اتصال به نرم افزارهای مدیریت نگهداری هواپیما (CMMS یا AMOS)
اتوماسیون ورود و خروج قطعات، پیگیری وضعیت تعمیرات، ثبت سوابق
۷. دسترسی مناسب برای تیم‌های تخصصی

اتاق‌های کنفرانس، دفاتر فنی، اتاق‌های کنترل کیفی، رختکن، انبار ابزار
فضاهای رفاهی برای تکنسین‌ها و مهندسان
۸. استانداردهای بین‌المللی

طراحی و بهره‌برداری مطابق با مقررات FAA، EASA یا CAO

حوزه تعمیرات هواپیما:

Rating	IC Holder	Aircraft Type/Group Rating	Maintenance Level up to and including the following	Base	Line
A1	Boeing	B737-300-400/500	UP TO AND INCLUDING C4 CHECK	X	-
A1	BAE/AVRO RJ	BAe 146-300/200 (AVRO RJ 85/100)	UP TO ALL INCLUDING "8400 FC" UP TO ALL INCLUDING "14400"	X	-

حوزه تعمیرات موتور و APU:

Rating	Engine/APU	APU Type	Maintenance Level
B3	Honeywell 36 Series	GTCP36-150(RR): 300014-1,2	Inspection, Test and Repair
		GTCP36-30(M): T-62T-45C3	
	Honeywell 65 Series	GTCP 65 All Series	

حوزه تعمیرات موتور و متعلقات هوایی:

Rating	System	ATA	Part Number
C1	Air condition and press	21	Components in Accordance with AMP Maintenance Cap list
C2	Auto Flight	22	
C3	Com. and Nav.	23-34	
C5	Electrical Power & Lights	24	
C7	Engine - APU	49,71,72,73,76,77,78,79,80	
C8	Flight Control	27,56,57	
C9	Fuel	28,47	
C12	Hydraulic Power	29	
C13	Indicating/Recording System	31	
C14	Landing Gear	32	
C18	Protection ice/rain/fire	26,30	

